

**INSCRIPTION STAGE DE PILOTAGE  
sur le circuit de Flaine**

**VENDREDI 26 février**

Nom : ..... Prénom : .....  
Adresse : .....  
Tel : ..... Email : .....  
Comment nous avez vous connus?.....



Tarif : 250 € / 390CHF la journée

Mode de règlement :

N° de chèque : ..... à l'ordre de Pole Passion

RIB: 10096/18047/00040123301/05

domiciliation:CIC CHALON SUR SAONE 5 boulevard de la république

BP 507 71322 CHALON SUR SAONE CEDEX

IBAN: FR76/1009/6180/4700/0401/2330/105

BIC: CMCIFRPP (pour la suisse rajouter XXX à la fin du n° de bic)

Titulaire du compte: Pole Passion 62 rue de strasbourg 71100 chalon sur saone



Merci de retourner cette fiche complétée :

soit par mail : [philippe@polepassion.fr](mailto:philippe@polepassion.fr)

( accompagnée de votre ordre de virement)

soit par courrier à: Pole Passion 17 rue du moulin des prés 75013 Paris

( accompagnée de votre règlement par chèque)

**STAGE DE PILOTAGE**  
**sur le circuit de Flaine**  
**VENDREDI 26 février**  
**Déroulement**

Cet hiver je vous propose un stage de pilotage sur le circuit de Flaine ( haute savoie ).

Celui çi se déroulera au volant des autos de l'école et sera assuré par des moniteurs diplômés d'État.

Le stage comprend 30 minutes de briefing en salle avant la pratique. Puis 5h30 de conduite à partager entre les trois 'pilotes' du véhicule - contrôle du dérapage, dérives, appel contre appel, maîtrise du tête à queue, etc.

Durée du stage:6h00

Horaires:14h30/20h30

Pour vous accueillir une infrastructure chaleureuse de 100 m<sup>2</sup> en bois traditionnel, dont une salle de cours de 50 m<sup>2</sup>, équipée d'un tableau blanc, d'un vidéo-projecteur, etc.

Tout au long de la journée , un open bar sera à votre disposition (café chaud...)

Ceci afin de vous garantir un confort idéal pour une meilleure pédagogie et une bonne progression..

Situé à 1600 mètres d'altitude, le circuit est entretenu quotidiennement, de début décembre à début mars.

Considéré comme une référence, le circuit comporte un tracé technique : 1000 m de long et 10 à 15 mètres de large, reproduisant les principales difficultés d'une route de montagne, grandes courbes, épingles, montées et descentes.

à bientôt sur la glace,  
philippe